



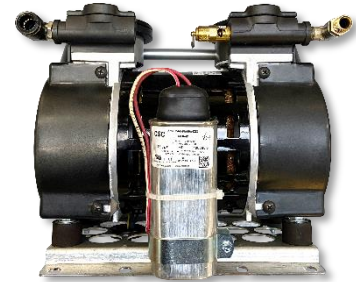
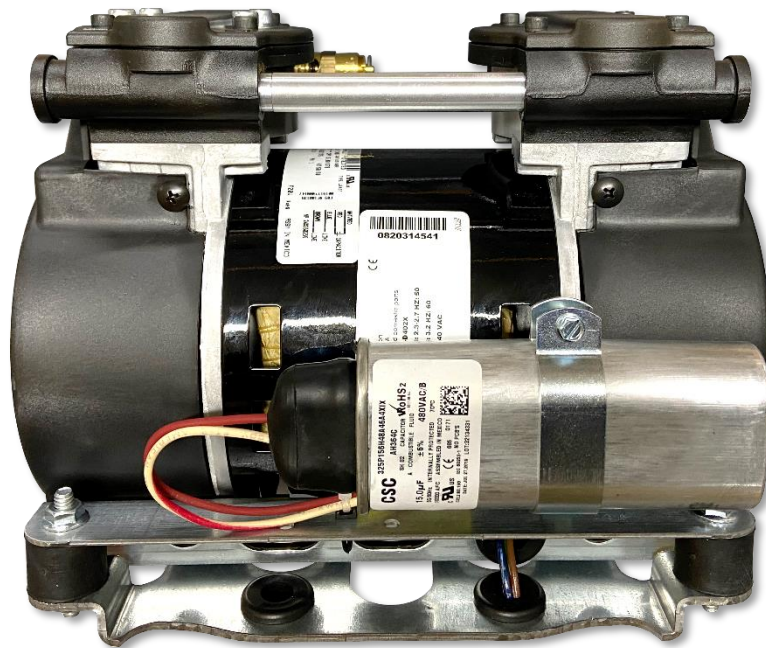
Difficulté moyenne



30 minutes / compresseur

1. PRESENTATION.

Au-delà de **12 000 heures** de fonctionnement du générateur et jusqu'à 15 000 heures (*durée variable selon les conditions d'emploi du compresseur à savoir la température ambiante, la qualité de l'air, le facteur de marche*), les compresseurs sont usés et doivent être remplacés.



Variante 6.1
Se référer au
mode opératoire
MOP 000 089 A

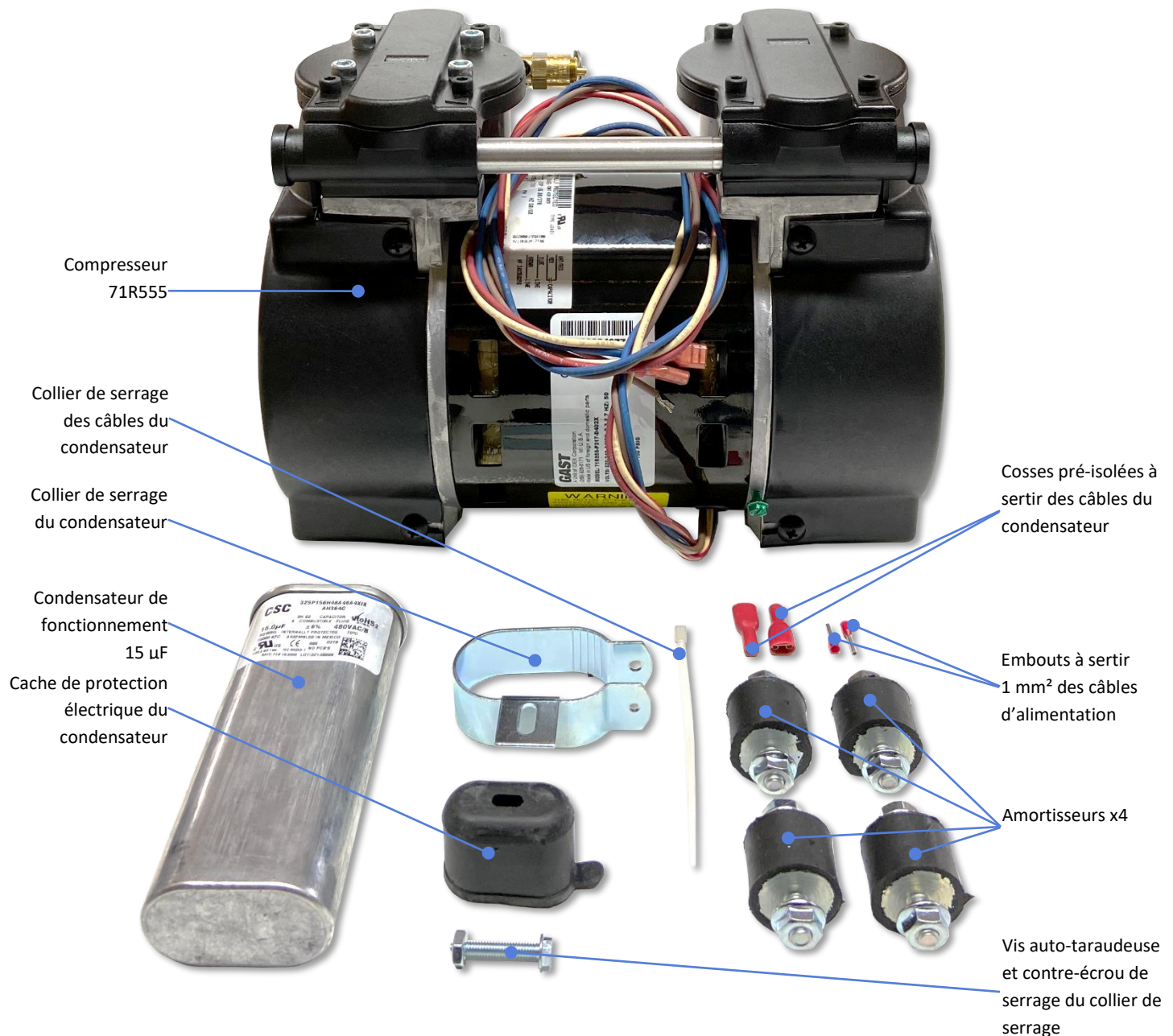
2. OUTILLAGE.

Le matériel ci-dessous est **indispensable** pour pouvoir réaliser le remplacement :

- kit de remplacement complet ;
- chaussures de sécurité ;
- gants de montage ;
- pâte d'étanchéité PERMABOND MH072 (réf. 500 046) ;
- clé plate métrique 13, 14, 15 et 16 ;
- clé plate impériale 1/4", 5/16", 11/32" & 7/16" ;
- tournevis cruciforme ;
- clé Allen 3 ;
- pince coupante ;
- pince à dénuder ;
- pince à sertir les cosses pré-isolées ;
- pince à sertir les embouts.

3. CONTENU DU KIT.

Chaque kit de remplacement de compresseur doit contenir les éléments suivants :



4. REMPLACEMENT D'UN COMPRESSEUR.

1. Suivre préalablement la procédure de mise hors service du générateur détaillée dans le manuel.



Il faut impérativement que le générateur soit débranché électriquement.



Risque de brûlure

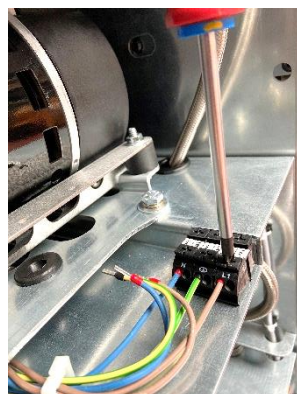
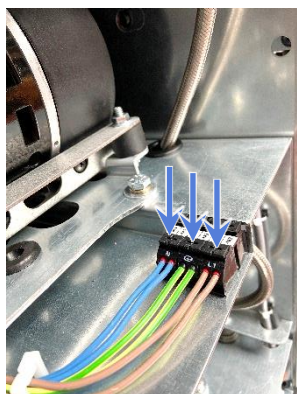
Être attentif à la température des surfaces qui peut être très élevée.

Ne travailler à proximité des compresseurs qu'après leur refroidissement.



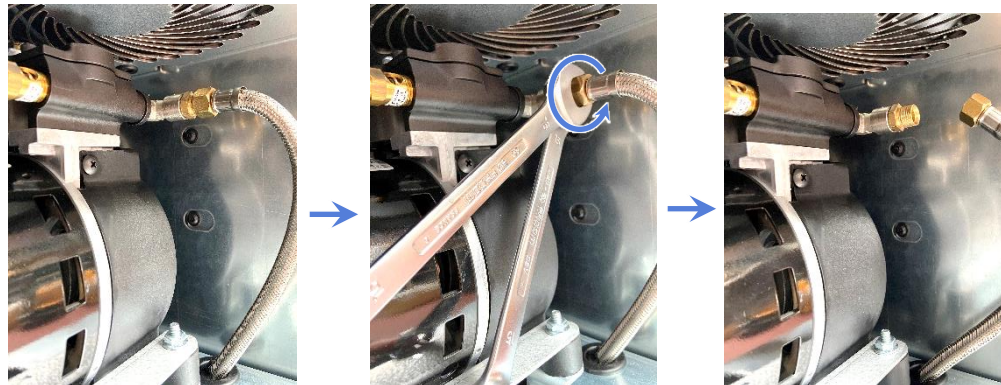
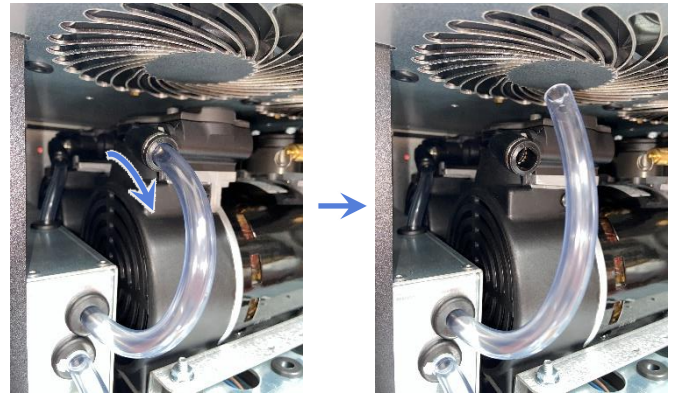
2. Dévisser les 4 vis situées sur les côtés de la porte avant puis la retirer (clé Allen 3).

3. Identifier le ou les compresseurs à remplacer dans la partie gauche du générateur. Suivant le modèle, le générateur peut être équipé de 1 à 4 compresseurs répartis sur 1 ou 2 étages. A chaque étage, un compresseur seul ou 2 compresseurs sont disposés l'un devant l'autre. Pour accéder aux compresseurs M2 ou M4, il faut donc préalablement démonter respectivement les compresseurs M1 ou M3.



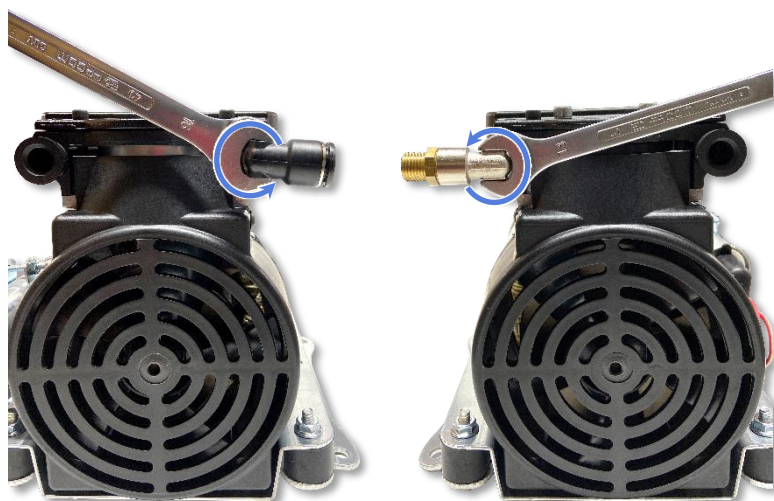
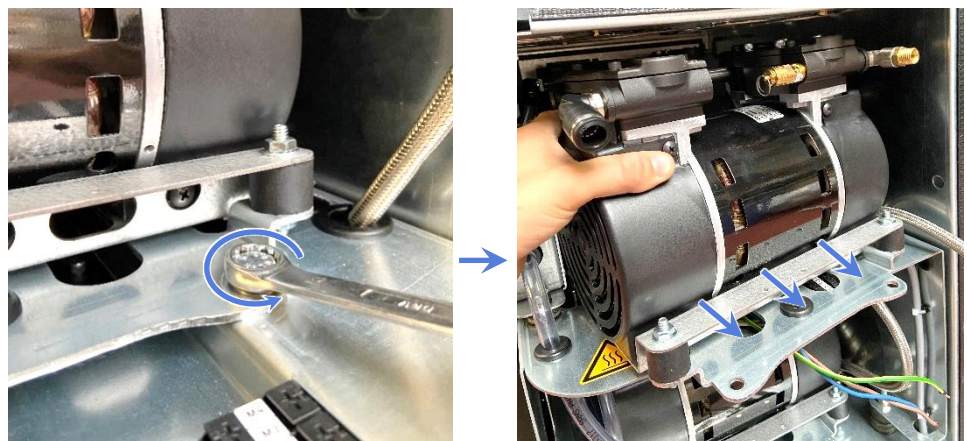
4. Déconnecter électriquement les 3 fils d'alimentations du compresseur à remplacer (par pression sur les encoches du bornier noir avec un tournevis cruciforme).

5. Déconnecter le tube d'admission d'air de son raccord rapide.



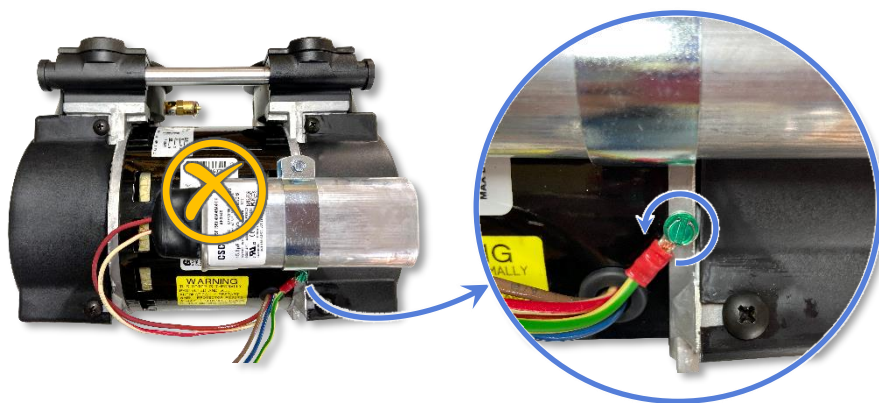
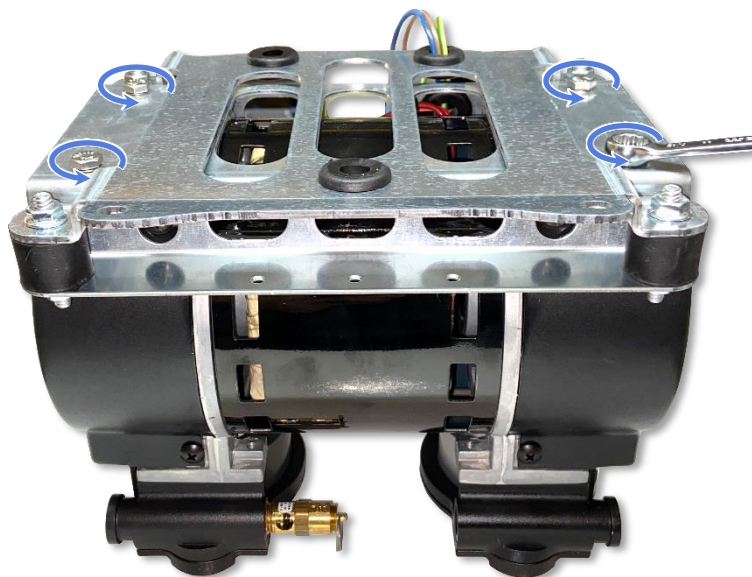
6. Déconnecter le flexible de refoulement du compresseur (Clés plates 15 & 16).

7. Retirer les 2 vis qui maintiennent le support du compresseur au plateau (Clé plate 13).
8. Sortir l'ensemble et le poser sur une surface propre et plane.



9. Dévisser le raccord rapide d'admission d'air de l'ancien compresseur (Clé plate 16) et le réserver pour la suite.
10. Dévisser l'ensemble coude/raccord de flexible à l'échappement de l'ancien compresseur (Clé plate 13) et le réserver pour la suite.

11. Désolidariser l'ancien compresseur de son support en dévissant les 4 vis (Clé plate impériale 7/16") accessibles par le dessous du support.



12. Déconnecter le câble de masse de l'ancien compresseur par sa vis (Clé plate impériale 1/4") et le réserver pour la suite.

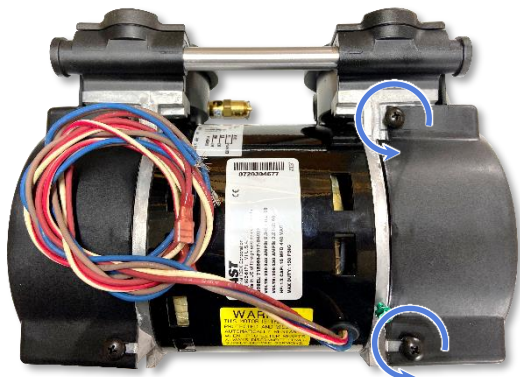
13. **Mettre au rebut** le compresseur usagé.

14. Dévisser les 8 écrous des 4 amortisseurs (Clé plate impériale 7/16") du support.

15. **Mettre au rebut** les 4 amortisseurs usagés et leurs écrous.

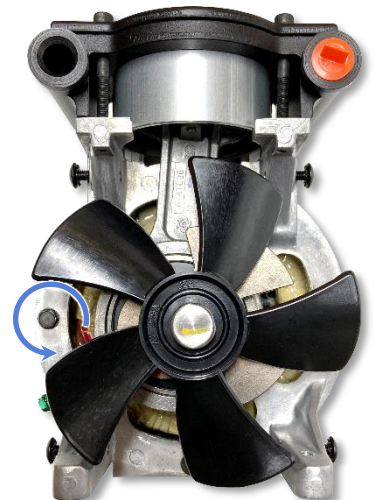
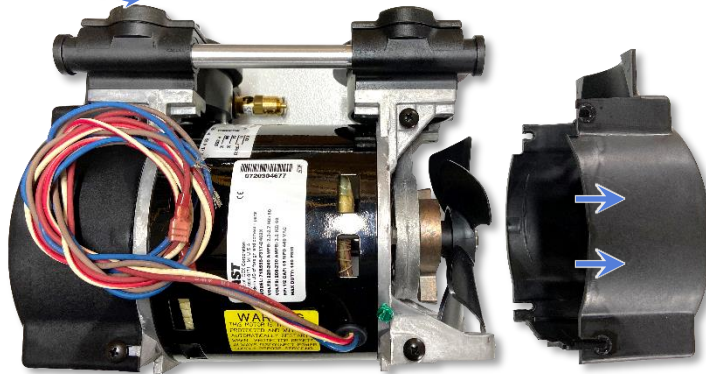
16. Assembler les 4 nouveaux amortisseurs au support et serrer leurs 8 écrous (Clé plate impériale 7/16").





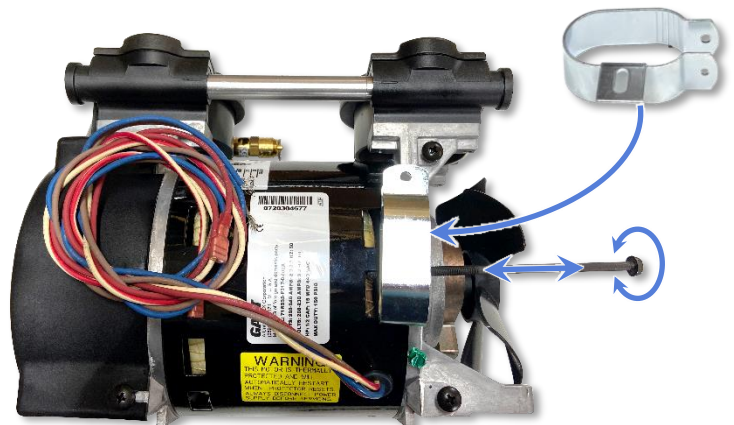
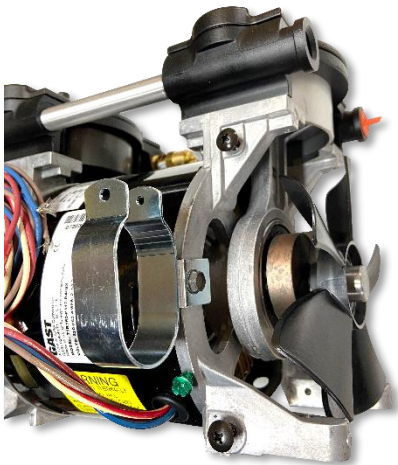
17. Sur le nouveau compresseur, desserrer les 4 vis (*Tournevis cruciforme*) qui maintiennent le capot de protection en plastique noir du côté admission du nouveau compresseur.

18. Retirer le capot de protection.



19. Dévisser le tirant (*Clé plate impériale 1/4" ou 5/16"*) puis le retirer.

20. Enfiler le tirant dans l'orifice de fixation oblong du collier de serrage du nouveau condensateur puis remettre en place le tirant (*Clé plate impériale 1/4" ou 5/16"*).

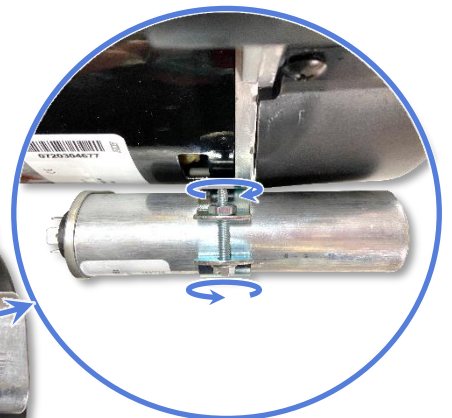
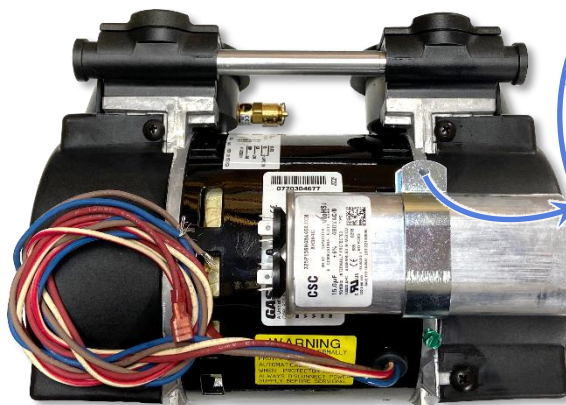


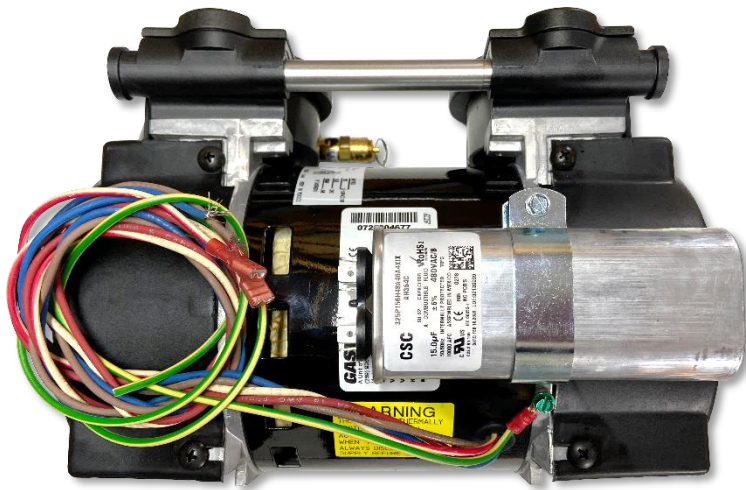
21. Remettre en place le couvercle de protection puis resserrer ses 4 vis (*Tournevis cruciforme*).

22. Placer le condensateur dans le collier de serrage.

23. Serrer la vis autotaraudeuse de serrage (*Clé plate impériale 1/4"*) sans écraser exagérément le condensateur.

24. Verrouiller la fixation en serrant le contre-écrou de serrage (*Clé plate impériale 11/32"*).

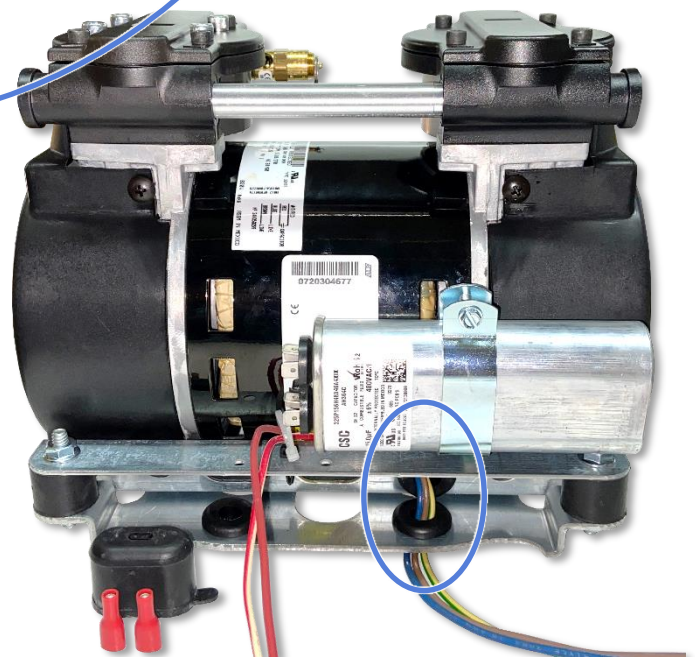
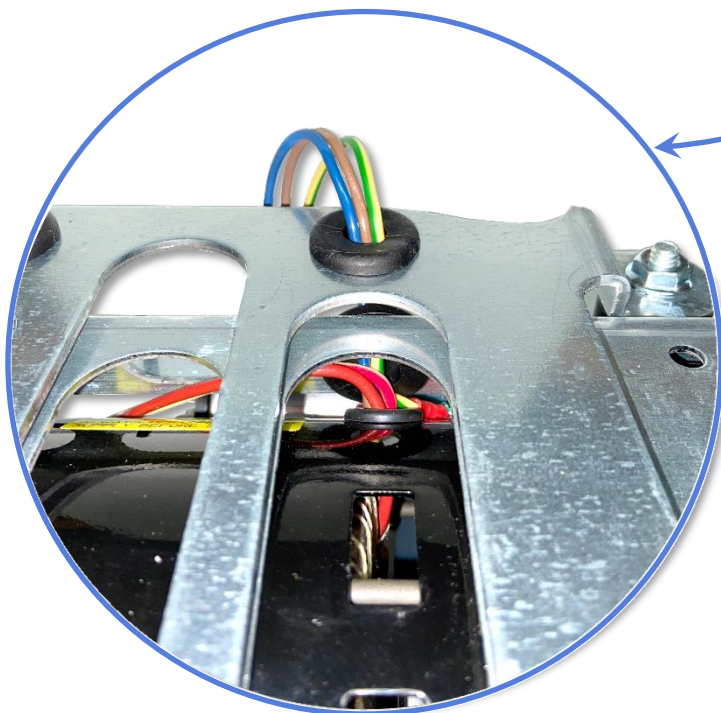
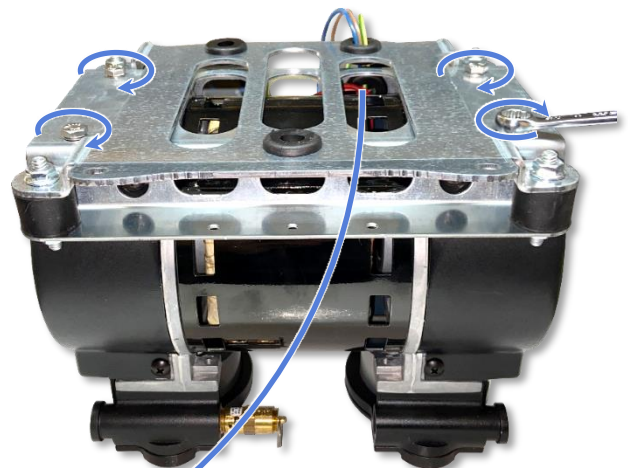




25. Connecter l'ancien câble de masse au nouveau compresseur (Clé plate impériale 1/4").

26. Installer le nouveau compresseur sur son support en vissant ses 4 vis (Clé plate impériale 7/16") accessibles par le dessous du support.

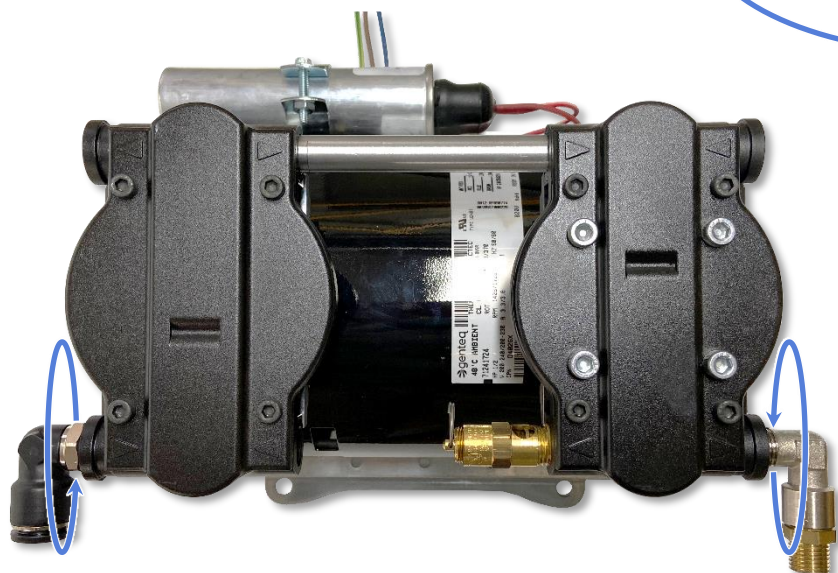
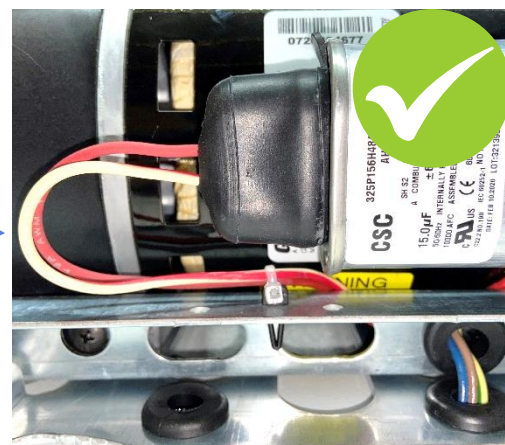
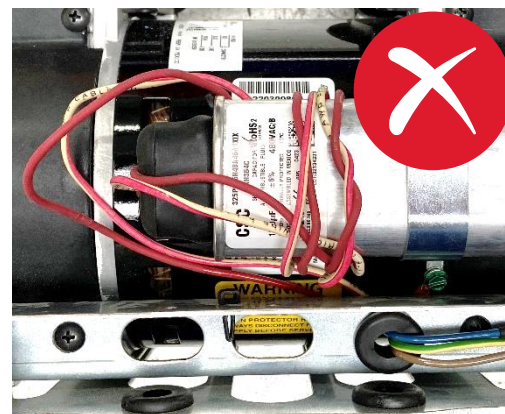
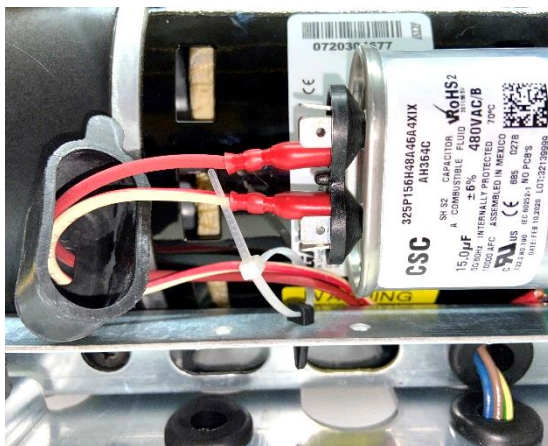
27. **Porter une attention particulière au positionnement des différents câbles.** Les 3 câbles d'alimentation (bleu, marron et vert/jaune) doivent être tirés **sans tension ni torsion** au travers des passes fils noirs des 2 pièces du support. Les 2 câbles du condensateur (rouge et blanc/rouge) doivent être tirés le long du corps du compresseur **sans être écrasés**.



28. **Recouper les 2 câbles** du condensateur au plus court, puis sertir une nouvelle cosse pré-isolée à chaque câble (*pince coupante, pince à dénuder et pince à sertir les cosses pré-isolées*).

29. Connecter les 2 fils puis installer le cache de protection des connexions électriques du condensateur.

30. Utiliser le collier de serrage pour attacher les câbles en prenant soin à ce qu'ils ne soient **pas pincés ou en frottement** contre quelque surface que ce soit.

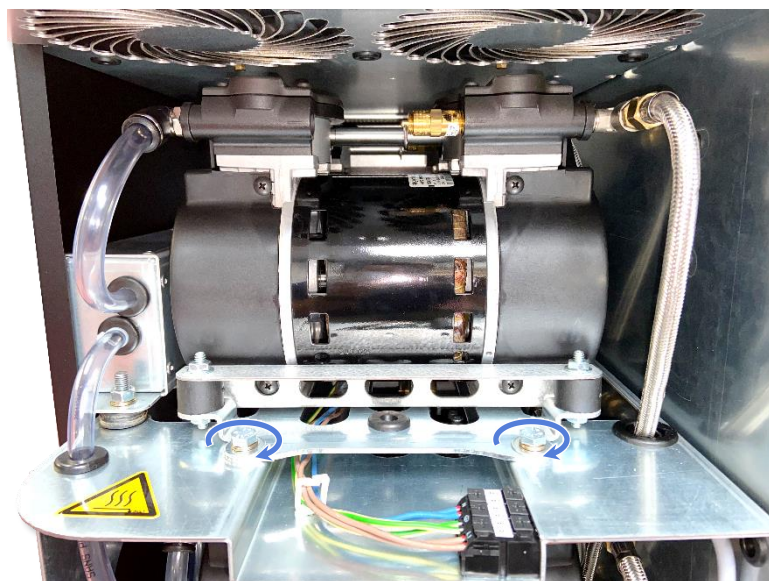


31. Visser le raccord rapide d'admission d'air de l'ancien compresseur (*Clé plate 16*) à l'admission du nouveau compresseur.

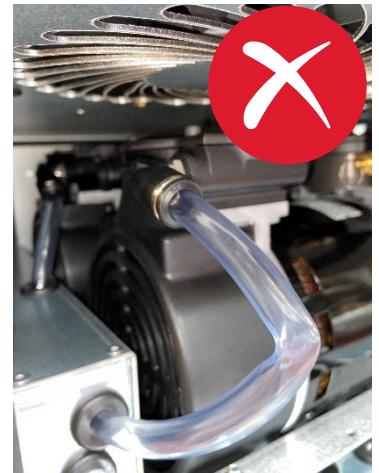
32. Visser l'ensemble coude/raccord de flexible de l'ancien compresseur (*Clé plate 13*) à l'échappement du nouveau compresseur.

33. Mettre le nouveau compresseur équipé en lieu et place de l'ancien sur le plateau du générateur.

34. Serrer les 2 vis qui maintiennent le support du compresseur au plateau (*Clé plate 13*).



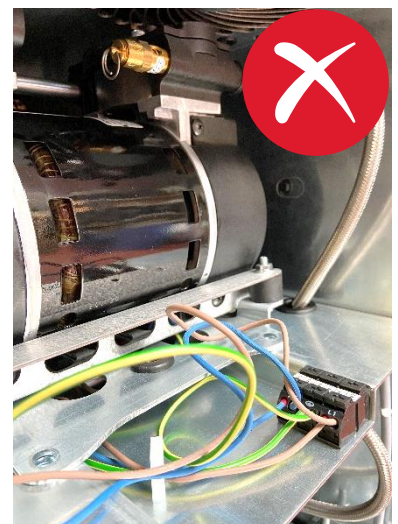
35. Connecter le tube d'admission d'air de son raccord rapide en veillant à ce qu'il ne soit **pas pincé**.



36. Connecter le flexible de refoulement du compresseur (*Clés plates 15 & 16*). Prenez soin de vérifier que les flexibles de refoulement des différents compresseurs ne soit pas **pincé ou en contact** entre eux ou avec une quelconque partie des compresseurs.

37. **Recouper les 2 câbles** d'alimentation bleu et marron, puis sertir un nouvel embout rouge à chaque câble (*pince coupante, pince à dénuder et pince à sertir les embouts*).

38. Reconnecter électriquement les 3 fils d'alimentations du compresseur (*par pression sur les encoches du bornier noir avec un tournevis cruciforme*).



39. **Vérifier que le conducteur de terre est correctement raccordé** à la porte du générateur avant de la remettre en place (*clé Allen 3*).

40. Remettre le générateur sous tension.

41. **Réinitialiser les compteurs** de remplacement concernés de l'automate en suivant la procédure détaillée dans le manuel du générateur (**Code réinitialisation « 1996 »**).

