

1. PRESENTATION.

Les compresseurs JUN AIR OF1201 et OF1202 doivent subir une maintenance préventive **dès 8 000 h** de fonctionnement pour pouvoir garantir leurs performances jusqu'au terme de leur vie annoncée vers 16 000 h de fonctionnement. Cette maintenance comprend pour chaque tête de compression la boîte à clapet ainsi que le kit segment cylindre roulement.

Les compresseurs OF1201 possèdent **1** tête de compression tandis que les OF1202 en ont **2**. La maintenance est donc doublée pour ces derniers.



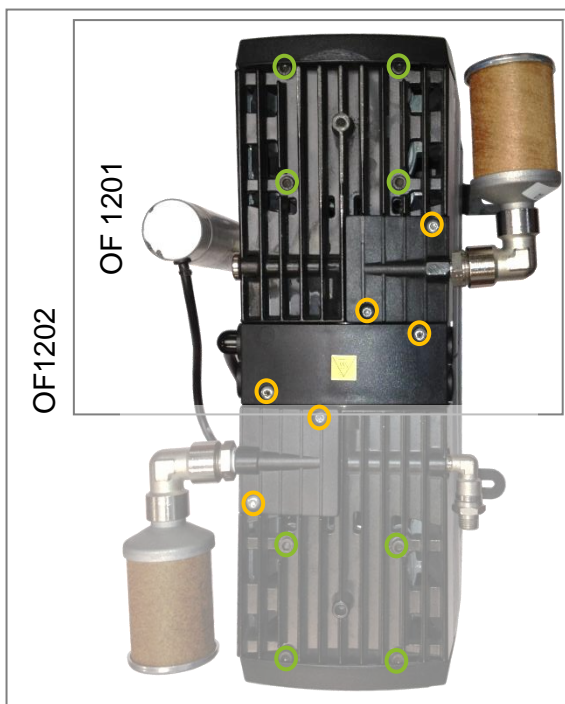
2. OUTILS NECESSAIRES.

Le matériel ci-dessous est **indispensable** pour pouvoir réaliser la maintenance :

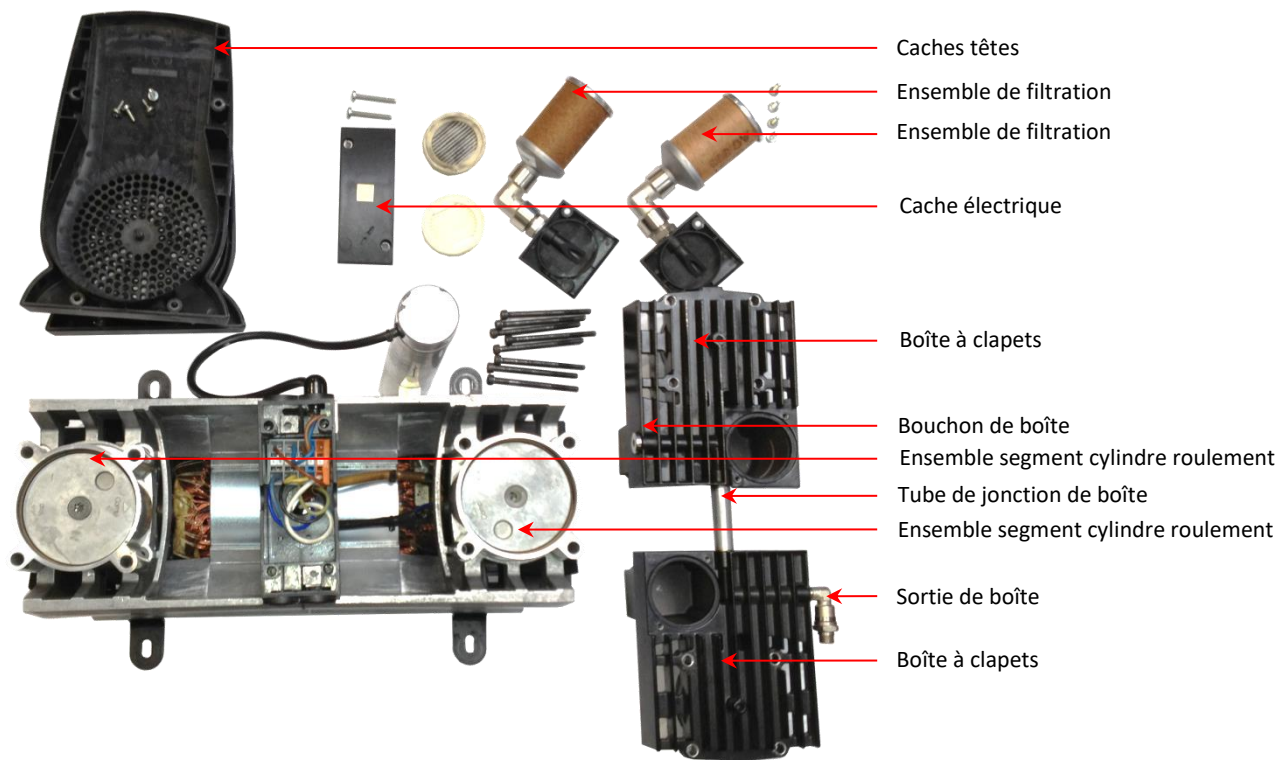
- gants de montage ;
- clé Allen 5 ;
- clé Torx 25 ;
- clé à pipe 18 ;
- graisse propre +150°C ;
- extracteur FACOM réf. U.301-150 ;
- clé plate de 10 ;
- clé Allen 5 ou tige métallique diam 4,5^{+0,5}mm ;
- pâte d'étanchéité ;
- clé dynamométrique avec embout Allen 5.

3. DEMONTAGE.

Une fois le compresseur sorti du générateur, les vis marquées par des cercles sont à retirer avec la clé **Torx 25** ou **Allen 5**. Les vis Torx seront retirées en premier.



Une fois les vis retirées, démonter les éléments ci-dessous (OF1202). **Attention de ne pas mélanger les vis** des caches têtes avec celles des ensembles de filtration dont le **pas de vis** peut-être **différent**.



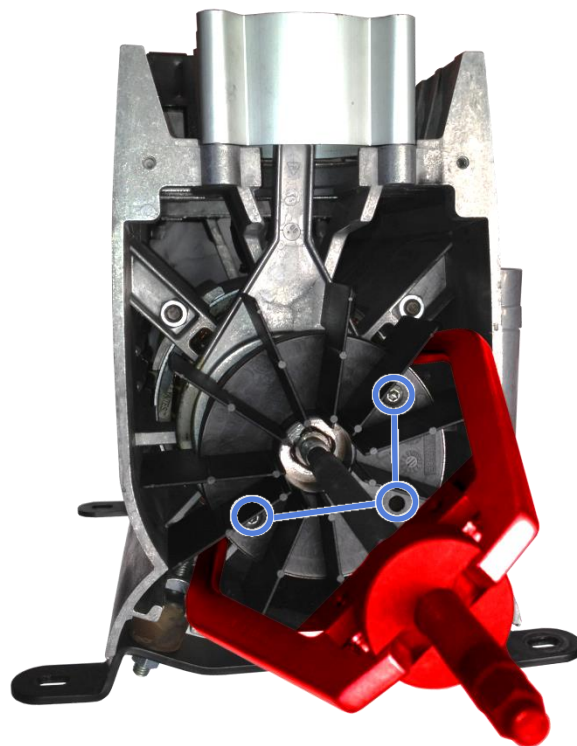
4. EXTRACTION DES ENSEMBLES SEGMENT / CYLINDRE / ROULEMENT.



L'ensemble possède une pièce de ventilation en plastique pourvue d'un **orifice de blocage**. Insérer la **clé Allen de 5** dans cet orifice, de sorte que l'extrémité de la clé vienne en butée avec un élément du châssis lorsque l'arbre est en rotation puis **dévisser l'écrou central** avec la **clé à pipe de 18** (voir photo à gauche).

Ensuite, tourner la pièce de ventilation avec les **3 repères** dans la **même position** que ci-contre, placer **l'extracteur** pareillement puis procéder à l'extraction en s'aidant si besoin de la clé plate de 10 pour actionner l'extracteur.

Procéder de même pour chaque tête sur l'OF1202.

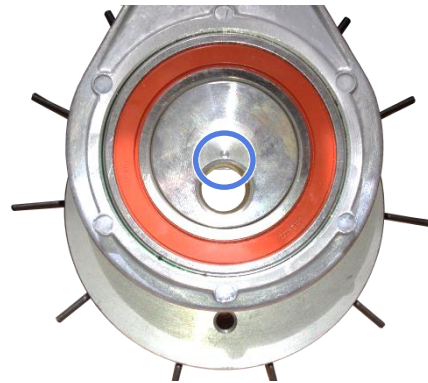
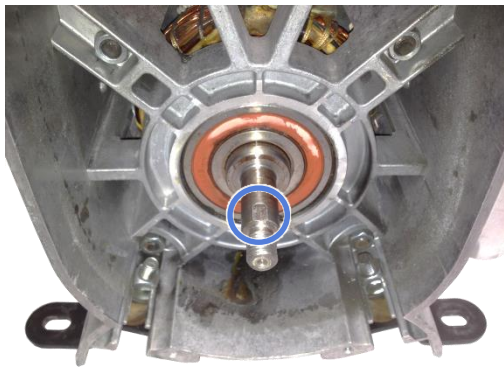


5. MISE EN PLACE DES NOUVEAUX ENSEMBLES SEGMENT/CYLINDRE/ROULEMENT.



Attention à ne **jamais** sortir le piston du cylindre. La forme de la segmentation rend la remise en place du cylindre impossible et le kit de maintenance devient **inutilisable**.

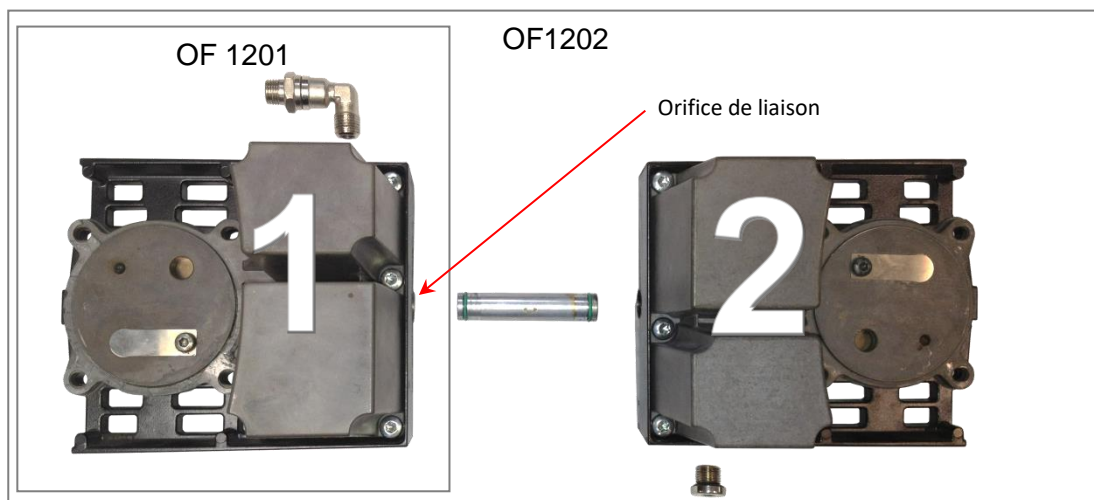
Etaler un peu de graisse propre sur l'arbre moteur. Repérer les **méplats** sur l'arbre moteur et l'alésage du nouvel ensemble segment cylindre roulement. Introduire ensuite cet ensemble sur l'arbre moteur en **alignant scrupuleusement les méplats**. L'insertion ne doit en **aucun cas être forcée** avec un quelconque outil qui rendrait le compresseur **inutilisable**.



Resserrer l'écrou avec la clé à pipe en bloquant avec la clé Allen comme pour l'extraction. Procéder de même pour chaque tête sur l'OF1202.

6. REMPLACEMENT DES BOITES A CLAPETS.

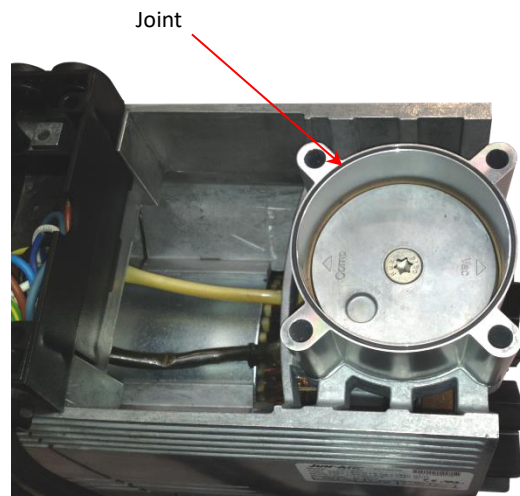
- OF1201 :**
- Dévisser la sortie de la boîte à clapets à changer et la replacer sur la boîte neuve avec de la **pâte d'étanchéité**.
 - Visser avec de la **pâte d'étanchéité** le **bouchon** sans tête fourni avec la boîte neuve dans l'orifice de liaison.
- OF1202 :**
- Déboîter le tube de jonction entre les boîtes à clapet.
 - Dévisser la **sortie** de la boîte à changer 1 et la replacer sur la boîte neuve 1 avec de la **pâte d'étanchéité**.
 - Dévisser le **bouchon** de la boîte à changer 2 et le replacer sur la boîte neuve 2.
 - Remboîter le tube de jonction entre les deux boîtes neuves avec un peu de graisse propre.



7. REMONTAGE.

Procéder dans l'ordre aux opérations suivantes :

1. Disposer sur le cylindre un joint neuf fourni dans les kits comme ci-contre (x2 pour l'OF1202) ;
2. Remettre en place la boîte à clapet (les 2 en même temps pour l'OF1202) et serrer ses 4 vis à **13 N.m** ;
3. Vérifier que l'arbre moteur tourne sans à-coups ;
4. Remettre en place le cache tête (x2 pour l'OF1202) ;
5. Remettre en place le cache électrique.



Remplacer le cache de filtration **non taraudé** présent sur la boîte neuve, par l'ensemble de filtration démonté précédemment. L'opération est à répéter pour chaque boîte sur l'OF1202.